

**Uchwała Nr XXII/286/2012**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 30 października 2012 r.**

***w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na stycznych liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn Koźle – Gliwice, Kędzierzyn Koźle – Racibórz i Strzelce Opolskie – Gliwice.***

Na podstawie art. 8 ust.2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

Powierza się w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013 Województwu Śląskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na stycznych liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn Koźle – Gliwice, Kędzierzyn Koźle – Racibórz i Strzelce Opolskie – Gliwice.

**§ 2**

Podstawą powierzenia Województwu Śląskiemu realizacji kolejowych przewozów pasażerskich, o którym mowa w § 1, będzie porozumienie określające zasady organizacji zadania.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

*do Uchwały w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na stycznych liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn Koźle – Gliwice, Kędzierzyn Koźle – Racibórz i Strzelce Opolskie - Gliwice*

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) – województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Ponadto zgodnie z art. 18 pkt. 12 niniejszej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu terytorialnego innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Z kolei art. 7 ust.1 pkt 5 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. nr 5, poz. 13) mówi o tym, iż województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego może wykonywać zadania organizatora z zakresu właściwości innego województwa na podstawie porozumień.

W związku z decyzją z 5 czerwca 2012r. Zarządu Województwa Śląskiego w kwestii powierzenia całości realizacji wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie województwa śląskiego przewoźnikowi Koleje Śląskie Sp. z o.o. konieczne stało się osiągnięcie porozumienia w zakresie zasad organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na liniach stycznych województwa opolskiego z województwem śląskim.

Od czerwca br. prowadzone były uzgodnienia dotyczące rozkładu jazdy pociągów na liniach stycznych. Pod koniec sierpnia br. wstępnie wypracowano zmiany w zakresie dotychczasowej obsługi pasażerskich przewozów kolejowych na poszczególnych liniach stycznych województwa opolskiego i śląskiego w rozkładzie jazdy pociągów 2012/2013. Od 9 grudnia 2012r. częściową obsługę linii stycznych prowadzić będą Koleje Śląskie Sp. z o.o. oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o. W związku z tym organizatorem przewozów na terenie województwa opolskiego na liniach Gliwice – Kędzierzyn Koźle, Racibórz – Kędzierzyn Koźle oraz Gliwice – Strzelce Opolskie będzie Województwo Śląskie, natomiast na terenie województwa śląskiego na liniach Kluczbork – Lubliniec oraz Wieluń Dąbrowa – Krzepice - Województwo Opolskie.

Takie rozwiązanie to przede wszystkim zapewni ciągłość obsługi kolejowych przewozów pasażerskich mieszkańcom obu regionów i możliwości odbycia podróży z dojazdem pociągów do najbliższego węzła przesiadkowego w województwie sąsiednim tj. Kędzierzyn Koźle, Strzelce Opolskie, Lubliniec i Krzepice.

Podstawą powierzenia realizacji kolejowych przewozów pasażerskich na styku województw będzie porozumienie określające zasady organizacji zadania, przy czym Strony uzgodniły, że rozliczenie odbywać się będzie poprzez pracę eksploatacyjną.